

VERSIÓN PRELIMINAR
Resolución del Seguro Foro de Actores para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe
11 de enero de 2007
Río Grande, Puerto Rico

Las lesiones causadas por accidentes de tránsito representan un problema serio en nuestra región además de constituir una creciente epidemia y una grave amenaza que muchas veces pasa desapercibida. Las lesiones por accidentes de tránsito en América Latina y el Caribe cobran la vida de más de 122,000 personas cada año y representan un alto costo económico y social para la región. Además, estas colisiones producen un incremento en el número de personas que terminan lesionadas, huérfanas y discapacitadas, y afectan principalmente a países de bajos y medianos ingresos¹. En el año 2000, la región de América Latina y el Caribe (ALAC) presentaba la tasa de mortalidad per cápita más alta del mundo (26 muertes/100,000 personas) y la tasa más alta se proyectaba para el año 2020 (31 muertes/100,000 personas). Si no se toman acciones para revertir esta situación, la tasa de mortalidad per cápita en la región podría ser de hasta seis veces más que la tasa actual observada en los países con las mejores prácticas de seguridad vial (Reino Unido, Suecia y los Países Bajos).

La Comisión Transitoria para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe es un mecanismo que promueve la colaboración y la participación entre los países (gobiernos), la sociedad civil, y el sector privado (y las instituciones multilaterales) para prevenir las lesiones por accidentes de tránsito y las muertes causadas por colisiones en la región. Los países de nuestra región se beneficiarían enormemente si uniéramos nuestros recursos en un esfuerzo coordinado para enfrentar esta epidemia. Es imperativo que este mecanismo brinde una oportunidad para que los actores clave compartan sus conocimientos y mejores prácticas, establezcan objetivos comunes y fortalezcan las capacidades nacionales en seguridad vial en sus respectivos países de manera que podamos crear voluntad política y movilizar una respuesta más rápida y efectiva.

Nosotros, los participantes en este Segundo Foro de Actores expresamos nuestro agradecimiento al Presidente de Costa Rica, Óscar Arias Sánchez, y a su Ministra de Transporte, Karla González, por liderar este esfuerzo para detener la epidemia de las lesiones por accidentes de tránsito en nuestra región. Les pedimos que continúen liderando la Comisión Transitoria para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe que evolucionará hasta convertirse en una organización permanente: el Comité Regional para la Seguridad Vial en América Latina y el Caribe.

Por lo tanto, recomendamos lo siguiente:

1. El Presidente Óscar Arias Sánchez comunique a todos los jefes de estado en la región que:
 - Presentó el tema de la seguridad vial en la Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno en Santiago de Chile y dentro de su Programa de Acción encargó a SEGIB (Secretaría General Iberoamericana) “contactar a funcionarios del gobierno para diagnosticar con exactitud la situación de la seguridad vial en Iberoamérica e informar a la reunión ministerial para Ibero-América que se llevará a cabo en el 2008 para que considere este asunto.”¹
 - Su apoyo es indispensable para colocar el tema de la seguridad vial como punto importante en la agenda de sus países y crear los mecanismos necesarios para abordar este problema.
 - Espera que implementen las recomendaciones del *Informe Mundial sobre Prevención de Traumatismos Causados por el Tránsito* publicado por el Banco Mundial y la Organización Mundial de la Salud en el año 2004.
 - La Comisión Transitoria está trabajando para crear el Comité Regional, un mecanismo dedicado a trabajar con el gobierno y los actores nacionales para fortalecer la capacidad de sus países para brindar seguridad vial.
 - La Comisión Transitoria y el Comité Regional requerirán de su apoyo para reducir el número de lesiones causadas por accidentes de tránsito en la región.
2. La región debe prepararse para la primera Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial de las Naciones Unidas que probablemente se lleve a cabo en Moscú en la segunda mitad del año 2009.
3. La región debe continuar movilizando acciones en contra de la violencia de los accidentes de tránsito en América Latina y el Caribe y utilizar la Declaración de San José para obtener apoyo y voluntad política del gobierno.

¹XVII Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno, “Programa de Acción”, 8, 9 y 10 de noviembre de 2007.

¹ *Informe Mundial sobre Prevención de Traumatismos Causados por el Tránsito*, el Banco Mundial y la Organización Mundial de la Salud, 2004.